КОМУНАЛЬНИЙ КУРОРТНИЙ КОМПЛЕКС
СЛАВСЬКЕ

Проект розбудови велосипедних трас

PRIMACH TEAM

Активний Елемент

Вступ

Вступ

Команда Primach Team представляє проект розбудови та утримання велосипедних трас для розвитку комунального курортного комплексу Славсько. Мета цього Проекту - створити стратегію розвитку, що дозволить в повній мірі розкрити потенціал цього курорту та зберегти його унікальну природу.

Туристичний курорт Славсько розташований глибоко в Українських Карпатах. Він є популярним центром літнього туризму України. Тут розвинені піший, велосипедний та мототуризм. Також регулярно проводяться подорожі на квадроциклах та джипах, доступні кінні прогулянки і багато інших видів відпочинку. Ця місцевість слугує як початковим, так і кінцевим пунктом для величезної кількості туристичних маршрутів, що проходять через Карпати.

В регіоні добре розвинена мережа рекреаційних та спортивних трас. До неї входить більше 50 км літніх пішохідних маршрутів на гори Високий Верх, Ільза, Тростян та більше 20 зимових трас. Нажаль більшість маршрутів потребує серйозної реконструкції, маркування та постійного догляду, адже початково вони не були сплановані та створювались лише для потреб місцевих жителів.

Цей проект міститиме загальні рекомендації щодо розвитку велосипедних маршрутів та трас, які стануть основою для розвитку інших напрямків туристичного бізнесу в регіоні.

Зміст

Зміст

- **Існуючі умови**

  Географічні умови
  Природні ресурси
  Інфраструктура
  Організаційні проблеми

- **Очікувані результати**

  Вступ
  Розвиток туризму в регіоні
  Розвиток спорту
  Додаткові можливості

- **Велокомплекс Славсько**

  План велосипедних трас курорту
  Опис трас курорту
  Інфраструктура курорту

- **Проект траси**

Додаток A

Додаток B

Додаток C

Додаток D

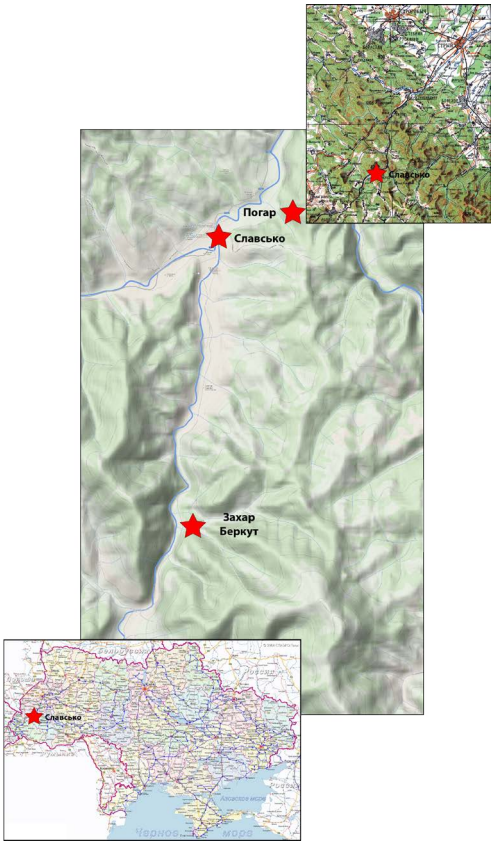
1

Існуючі умови

Існуючі умови

Географічне розташування

Курорт Славсько розташований в північній частині Львівської області України. Його схили відносяться до Карпатських гірських хребтів - Бескидів. Також курорт межує з Національним природним парком “Сколівські Бескиди“, до якого відноситься гора Парашка - найвища точка Львівської області.



Поворот на селище Славсько знаходиться на 656 кілометрі траси державного значення М06 Київ-Чоп. Відстань до курорту від найбільших міст України становить: 677 км від Києва, 1238 км від Харкова, 1146 км від Дніпропетровська та 136 км від Львова.

Ще однією перевагою курорту є залізничне сполучення. Селище Славсько має власну залізничну станцію. Таким чином Славсько сполучене залізницею із Москвою (Росія), Марібором та Любляною (Словенія), Будапештом (Угорщина), Києвом та Львовом (Україна). Крім цього, через станцію Славсько постійно курсують електропоїзди до Ужгорода, Мукачева та Львова.

Природні ресурси

Схили курорту вкриті лісами, що відносяться до Славського лісового господарства та
ДП ЛГП “Галсільліс“. Площа лісових покровів курорту складає більше 20 тис. га. З них приблизно 75% є хвойними лісами і 25% листяними. Ліси навкруги Славського є природним житлом для багатьох видів тварин. Серед них: олень благородний, козуля, кабан та рись.

Інфраструктура

СМТ Славсько приваблює відвідувачів не тільки своєю природою та унікальними можливостями відпочинку. До переваг курорту можна віднести і добре розвинену інфраструктуру. В селищі є близько 20 лижних витягів, серед яких 3 канатні дороги (на г. Тростян, г. Погар та г. Високий Верх). Також на території курорту є все необхідне для комфортного відпочинку - готелі, пансіонати, приватні садиби, ресторани та кафе, велика кількість магазинів, прокати літнього та зимового спорядження. В разі потреби туристи можуть скористатись послугами місцевої поліклініки та лікарні. Безпекою туристів опікується місцева пожежна частина МНС України.

Існуючі умови

Туристичні маршрути

З 70-х років XX сторіччя селище Славсько почало перетворюватись на один з найпопулярніших курортів України. З того часу туризм в регіоні набув шаленої популярності. Однак зимові види відпочинку досі переважають над літніми. Така ситуація потребує негайної зміни. До цього спонукають поступова зміна клімату в сторону підвищення середньорічної температури та зменшення кількості опадів взимку. Також, із ускладненням політичної ситуації на південному сході України, регіон переживає неочікуваний наплив туристів, що раніше відпочивали в Криму та Приазов'ї. Через це в регіоні існує дуже великий незадоволений попит на літні види відпочинку.

На даний момент курорт Славсько пропонує досить велику кількість можливостей для літнього відпочинку. Ось лише частковий список:

- рафтінг та водний туризм
- піші прогулянки околицями курорту та велика кількість різноманітних пішохідних туристичних маршрутів:
- кінні прогулянки
- прогулянки на мотоциклах та квадроциклах
- велосипедні прогулянки та спортивні вело-траси

Рафтінг

Рафтінг- це спортивний сплав гірськими ріками та штучними водоймами на 2-, 4- та 6-місних надувних плотах. В Славському рафтінг проводиться вздовж ріки Опір. Цей вид

відпочинку актуальний в міжсезоння, коли ріка Опір наповнюється талими чи дощовими водами і рівень води в ній значно підвищується. Сплав починається в самому Славському та проходить через населені пункти Тухлю, Гребенів, Сколе і завершується лише у Верхньому Синевидному.

Піші прогулянки та походи

Піші прогулянки залишаються найпопулярнішим способом активного літнього відпочинку в Славському. Загалом можна виділити три різновиди походів:

- хайкінг (англ. Hiking)- короткі піші прогулянки, нетривалі піші походи з прив'язкою до добре підготовлених маршрутів (розмічених та доглянутих стежок, пішохідних доріжок тощо). В такому випадку ночівля проводиться в кемпінгу чи готелі і туристові нема необхідності нести з собою запас одягу чи провіанту. Такі прогулянки популярні серед людей будь-якого віку, адже вони займають мало часу, можуть приймати формат прогулянки вихідного дня.

Існуючі умови

● трекінг (англ. Trekking) - довготривалі піші подорожі гірською місцевістю з ночівлями в спеціально призначених для цього місцях. Трекінг передбачає часті зупинки туристів для поповнення запасів провіанту в кемпінгах чи селищах, що лежать на їх шляху. Таким чином туристи також позбавляються необхідності нести велику кількість речей та провізії в рюкзаках. Така організація походу дозволяє легко та безпечно проходити великі дистанції пішки. Проте варто зазначити, що як хайкінг так і трекінг передбачають існування спеціально розміченого та підготовленого маршруту, відхилятись від якого заборонено.

● бекпакінг (англ. Backpacking)- походи в їх класичному розумінні, коли турист сам обирає напрямок свого маршруту, що може не співпадати з прокладеними стежками чи пішохідними дорогами. Вся провізія та інші речі зберігаються в рюкзаку подорожуючого, а ночівля найчастіше відбувається під відкритим небом. За відсутності спеціально розмічених маршрутів, саме такий вид пішого туризму набув найбільшої популярності в країнах колишнього Радянського Союзу. При цьому, при виборі маршруту туристи часто використовують комбінації необстежених стежин, нерозмічених доріг та стежок, а також промаркованих маршрутів.

На даний час в СМТ Славському та прилеглому селищі Волосянка існує близько 20 стежин, що використовуються для пішохідних мандрівок регіоном. З них лише 2 маршрути мають маркування та опис - це маршрути на гору Високий Верх із Славського та Волосянки. Таким чином ці два маршрути можуть стати основою для розгалуженої мережі туристичних доріг, доріжок та стежок навколо курорту. Для такого розвитку необхідно провести обстеження прилеглих територій, знайти та провести маркування наявних маршрутів та внести їх до туристичних путівників по регіону.

Кінні прогулянки

Ще одним популярним видом активного відпочинку в Славському є кінні прогулянки. На даний момент на території курорту працює щонайменше 3 бази відпочинку, що пропонують своїм клієнтам таку послугу. В якості провідників та інструкторів виступають місцеві конюхи. Для прогулянок використовується територія баз відпочинку та самого селища Славсько, а також

Існуючі умови

два вже згаданих раніше маршрути на гору Високий Верх з СМТ Славсько та селища Волосянка. Для подальшого розвитку цього напрямку відпочинку також потрібно створити мережу доріжок, що будуть придатними для кінних прогулянок. При цьому потрібно приділити велику увагу питанню взаємодії різних видів відпочинку між собою, щоб уникнути травмування відпочивальників та інших прикрих ситуацій.

Прогулянки на мотоциклах та квадроциклах

Мото- та квадроциклові тури також дуже популярні в Славському та його околицях. Прогулянки на моторизованій техніці приваблюють багато відпочивальників можливістю покрити велику відстань за короткий проміжок часу та отримати неперевершені враження від самої поїздки та процесу керування. Такі прогулянки особливо користуються попитом у активної молоді, а значить через них можна заохотити молодь до сучасного спорту через організацію не тільки розважальних прогулянок та турів, а й змагань. На даний момент існує близько 10 маршрутів, що використовуються для прогулянок на квадроциклах, як наприклад поїздки на гори Ільза, Високий Верх, Писана, Тростян, а також більш тривалі тури до озера Синевір чи водоспаду Шипіт. Ці маршрути можуть також послугувати базою для створення пішохідних та кінних доріг в цих напрямках для прискорення розвитку мережі туристичних маршрутів Славського.

Велосипедні прогулянки та спортивні велотраси

Прогулянки на велосипеді, в тому чи іншому вигляді, є одним з найпопулярніших видів відпочинку в усьому світі і Славське не є виключенням. Про це свідчить і кількість велосипедних прокатів на території курорту. Їх тут налічується понад 15. Також сприятливим фактором для велотуризму в Славському є наявність працюючих влітку крісельних витягів. Із мінімальними затратами вони можуть бути адаптовані до транспортування велосипедів. Таким чином курорт має велику перспективу в напрямку велосипедного спорту та відпочинку. Його пішохідні маршрути можуть бути адаптовані до потреб велосипедистів, а схили курорту можуть прийняти любителів велосипедного спорту будь-якого типу, від кросс-кантрі до даунхілу. При цьому місцевий рельєф дозволяє створити тут велосипедні траси, що відповідатимуть вимогам міжнародної федерації велоспорту UCI.

Існуючі умови

Організаційні проблеми

Славсько - великий курорт, кількість відпочивальників в якому, лише за офіційними даними, перевищує 4000 осіб в день і продовжує зростати.
Саме тому, попри таку велику кількість напрямків літнього туризму, доступних в Славському, усі вони не розвинені достатньо для того, щоб задовільнити потребу прибуваючих туристів.
Так 15 прокатів велосипедів із кількістю велосипедів від 20 до 30 шт. в кожному можуть задовільнити потреби лише 450 відпочивальників.
З іншого боку, із зростанням популярності здорового способу життя зростає потреба в удосконаленні мережі туристичних маршрутів.
Наразі усі пропозиції по відпочинку є розрізненими. Так окрема організація займається розвитком та утриманням пішохідних маршрутів на гору Високий Верх, інша створює власні маршрути для прогулянок на квадроциклах. Кожна туристична база, що пропонує послуги катання на конях, має свою власну ділянку призначену для таких прогулянок, і не робить внесок в розвиток загальної інфраструктури курорту. Таке нераціональне використання наявних ресурсів, відсутність будь-якої централізації та контролю за наданням послуг негативно впливає на якість цих послуг та імідж всього курорту, що, в свою чергу, призводить до економічних збитків. Таким чином ми приходимо до необхідності не просто розвитку певних напрямків туризму, а й до потреби їх впорядкування та об’єднання в єдиний комплекс з надання послуг.

2

• Очікувані результати

2 Очікувані результати

Вступ

Створення велотрас на території курорту Славсько переслідує декілька основних цілей. Перш за все, при будівництві таких трас треба задовольнити дві умови стабільної взаємодії : створити умови для приємного відпочинку туристів та водночас максимально зберегти унікальну природу Карпат. Мережа веломаршрутів Славського має також відповідати специфічним умовам самого курорту, бути стійкою та задовольняти потреби велосипедистів з різним рівнем катання.
Поняття стійкості траси можна розтлумачити наступним чином. Стійка траса- траса, що мало піддається впливу навколишнього середовища, потребує мінімум зусиль для утримання, ремонту та реконструкції, відповідає потребам користувачів та мінімізує конфлікти між різними групами користувачів.
Тому окрім інженерного аспекту створення таких трас треба розглянути ще три питання: “навіщо?“, “хто?“ та “що?“. Саме відповідь на ці питання дозволить створити дійсно стійку мережу трас та маршрутів. Отже перед тим, як створити трасу, нам треба відповісти на наступні три питання:

- НАВІЩО потрібна та чи інша траса?
- ХТО нею буде користуватися?
- ЩО за емоції ми хочемо викликати у відпочивальників?

Навіщо потрібна траса

- Траса створюється, щоб надати відпочивальникам можливість користатись унікальною оточуючою природою Карпат для підтримки своєї фізичної форми, отримання задоволення від катання та насолоди від самої природи. При цьому траса має мінімізувати негативний вплив присутності людини на природнє середовище.

Хто буде користуватись трасою

- Різноманітні відпочивальники, переважна більшість з яких - велосипедисти.
- Люди усіх вікових категорій, будь-якої статі та рівня фізичної підготовки.
- Веломаршрути мають бути легкодоступними. Таким чином, простими (рівнинними) маршрутами зможуть користуватися люди з обмеженими можливостями.

Які емоції має викликати траса

- Чудовий природний настрій
- Спокій та можливість усамітнитись
- Можливість споглядати природу та почуття поваги до неї
- Задоволення від фізичних навантажень та подолання перешкод на трасі
- Насолода від тривалої подорожі розгалуженою мережею трас

2 Очікувані результати

Розвиток туризму в регіоні

Як вже було зазначено вище, велосипедний спорт та туризм - один з найпоширеніших видів відпочинку не тільки в Україні, а й в усьому світі. До того ж велосипедні доріжки за своїми параметрами дуже схожі на пішохідні та на доріжки для кінних прогулянок. Так само і велотраси за своїми параметрами подібні до трас для квадроціиклів. Тому саме велосипедні маршрути та траси варто розглядати не тільки як окремий вигляд туристичних споруд, а й як основу для розвитку туризму в цілому.

Об'єднання усього курорту в одну мережу за рахунок веломаршрутів надасть туристам швидкий та зручний доступ до туристичних об'єктів курорту. В свою чергу, зручність розташування маршрутів та їх доступність сприятиме їх високій популярності серед відпочивальників. Таким чином, курорт зможе привернути увагу ще більшої кількості відвідувачів.

До переваг створення такої єдиної системи маршрутів відноситься і легкість їх обслуговування та утримання. Підпорядкування усіх маршрутів одній організації дозволить більш швидко та централізовано вирішувати будь-які питання, пов'язані з їх утриманням. Ще однією перевагою комплексного підходу до розбудови курорту є підвищення рівня обслуговування відвідувачів, покращення сервісу та рівня безпеки. Зокрема, це буде виражатись у централізованому встановленні покажчиків на усіх маршрутах, що міститимуть загальну схему курорту. Це дасть можливість відвідувачу одразу зорієнтуватися та легко обрати найзручніший для себе маршрут. Також централізована розбудова маршрутів дасть можливість розмістити точки для відпочинку, інформаційні покажчики та евакуаційні шляхи найкращим чином, що неможливо при роздробленому підході до утримання курорту. З іншого боку, централізований підхід дає можливість суттєво зменшити витрати по всіх статтях та доцільно використовувати наявні засоби. Наступна перевага- єдина служба обслуговування маршрутів. Її існування так само сприятиме як покращенню рівня сервісу, підвищенню рівня безпеки, так і зменшенню витрат на утримання. Для прикладу при наявності централізованої служби обслуговування зникає складність у моніторингу скарг клієнтів, виявленні типових для курорту недоліків та погодженні своїх дій зі службами, що обслуговують інші маршрути.

Розвиток спорту

Вибір велосипедного напрямку в якості пріоритетного виграшний і ще з однієї причини. Окрім туризму та прогулянок на велосипеді велику аудиторію зачіпає і велосипедний спорт, зокрема такі напрямки:

- крос-кантрі
- швидкісний спуск (даунхіл)
- фрірайд

2 Очікувані результати

Розглянемо детальніше кожен з напрямків.

Крос-кантрі (англ. cross-country) - одна з спортивних дисциплін в гірському велосипеді, перегони в якій проводяться на спеціально підготовленій трасі, що включає в себе технічні спуски, затяжні підйоми та інші спеціальні елементи. Змагання проводиться на час. Крос-кантрі - найпопулярніша в велоспорті дисципліна. До неї входять 3 підвиди:

XCO - класична кругова гонка з загальним стартом протяжністю 1-2 години;

XCM - марафон, протяжністю 6-12 годин;

XCE - елімінатор, багатораундна гонка на вибування протяжністю 3-6 хвилин.

Будівництво траси для крос-кантрі обов'язкове для сучасного гірського курорту, адже цей спорт на стільки популярний, що з 1996 року входить до плану Олімпійських Ігор. Таким чином наявність трас для крос-кантрі дає великий поштовх для спортивних туристів. До того ж видовище, яке створюють змагання із цієї дисципліни приваблює велику кількість глядачів, що також позитивно впливає на імідж курорту.

Швидкісний спуск (Даунхіл) (англ. downhill) - одна з найвидовищніших та найдраматичніших

дисциплін в гірському велоспорті. Гонка проводиться з роздільним стартом на час, заїзд зазвичай триває від 3 до 5 хвилин. На трасі гонщик має здолати штучні та природні перешкоди, як наприклад трампліни, кореневі чи кам'яні секції, складні повороти чи дерев'яні конструкції. На даний момент змагання з даунхілу проводяться у більшості гірськолижних курортах Європи та Північної Америки, а також в Україні, Росії, Казахстані та багатьох інших країнах. При цьому в Україні цей спорт вже має неабияку популярність і продовжує набирати прихильників. Так середня кількість учасників у змаганнях з даунхілу, що проводились в нашій країні становить 100 осіб, і їх число постійно зростає. Будівництво трас для швидкісного спуску дозволяє повністю використати потенціал курорту Славсько, задіяти його схили та витяги.

Фрірайд (англ. Freeride)- по праву найвидовищніша дисципліна у велоспорті. В ній критерієм оцінки для спортсмена є видовищність його виступу, складність виконаних акробатичних трюків та вибору траєкторії. Траси для фрірайду також використовують природний рельєф- найчастіше це схили гірськолижних курортів. До технічних елементів траси входять трампліни різних розмірів та конструкцій, складні повороти, дропи та інші елементи, на яких спортсмен виконує акробатичні трюки. У світі цей спорт набирає популярності разом з популяризацією активного та неформального способу життя. Регулярно проводяться масштабні змагання із тисячами глядачів, а трансляції цих змагань в мережі Інтернет набирають мільйони переглядів. Для Славського будівництво фрірайдних трас з одного боку дозволяє використати унікальність місцевої природи, а з іншого- привабити велику

2 Очікувані результати

глядачів, цікавих до такого видовища. Іншою особливістю цього спорту є його поєднаність з сучасними музичними та танцювальними фестивалями. Проведення велосипедних змагань з музичним чи танцювальним фестивалем створює унікальну атмосферу, яка змушує відвідувачів з нетерпінням очікувати наступного фестивалю і повертатись ще раз і ще раз.

Розглядати велоспорт, як рушійну силу для розвитку курорту варто і ще з однієї причини. Окрім власне змагань, велосипедний спорт включає в себе велику кількість заходів та структур. Для прикладу при постійному проведенні змагань з того чи іншого виду велосипедного спорту стає доцільним створення велоклубу для популяризації спорту та заохочення молоді до активного способу життя. Так само і створення спортивних шкіл та баз для тренувань стимулюватиме розвиток курорту, і не тільки з точки зору туризму, але вже і як спортивного центру України

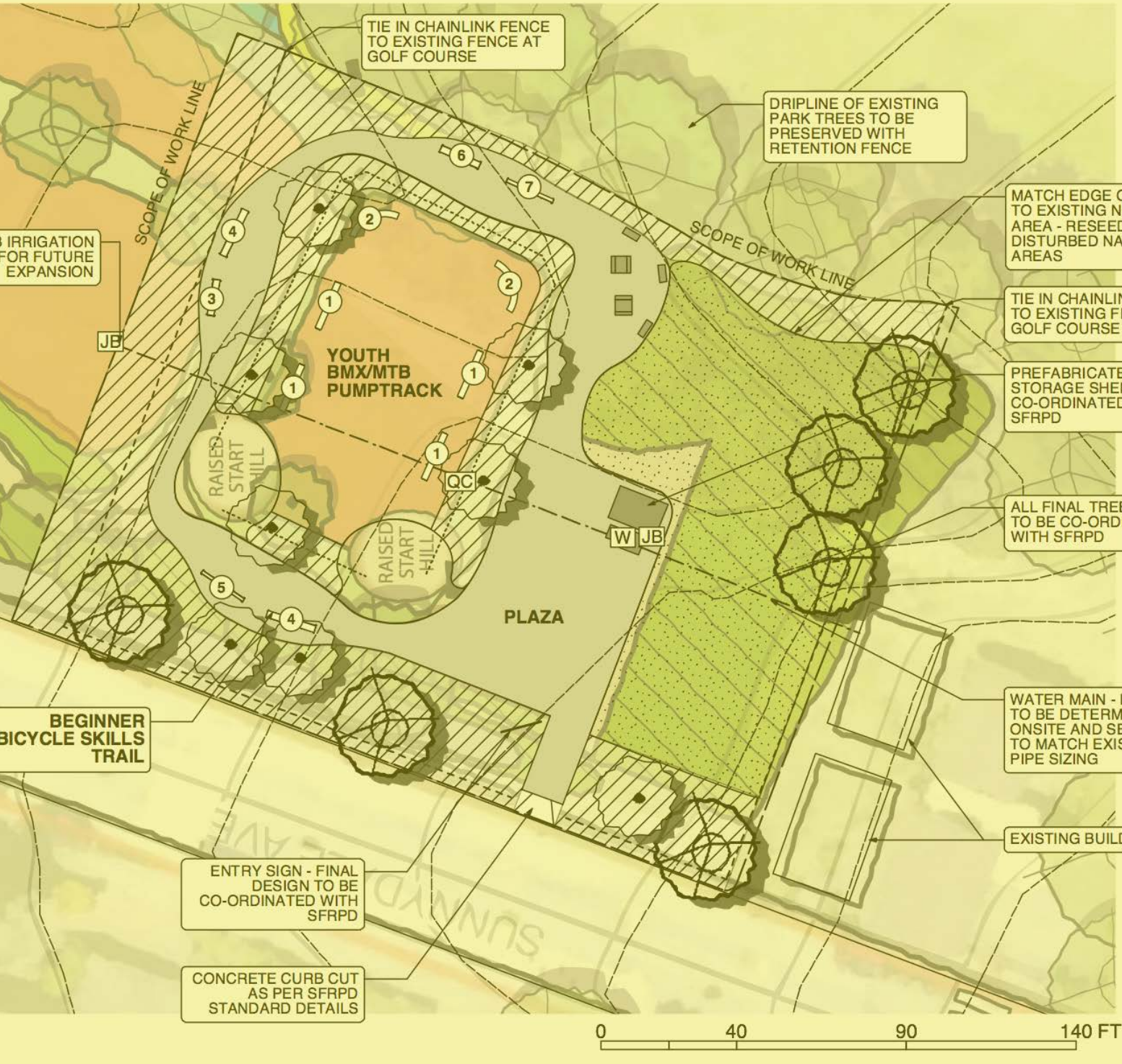
Додаткові можливості

Окрім прямого розвитку туризму та зростання популярності курорту серед відвідувачів, створення мережі велосипедних маршрутів та спортивних трас тягне за собою і розвиток інших сфер діяльності в Славському. Так для прикладу наявність великої кількості велосипедистів зумовлює необхідність створення відповідної інфраструктури, магазинів, майстерень, центрів прокату. Популярність в світі набирають велосипедні кафе та ресторани, де вхід з велосипедом не тільки не заборонений, а навпаки, заохочений. Крім цього розвиток туризму в цілому стимулює розбудову закладів сфер охорони здоров'я, готельного бізнесу та сфери надання послуг в цілому. Таким чином завдяки реалізації проекту курорт отримає не тільки прибуток зі сфери туризму, а й непрямі прибутки з інших сфер, покращення

3

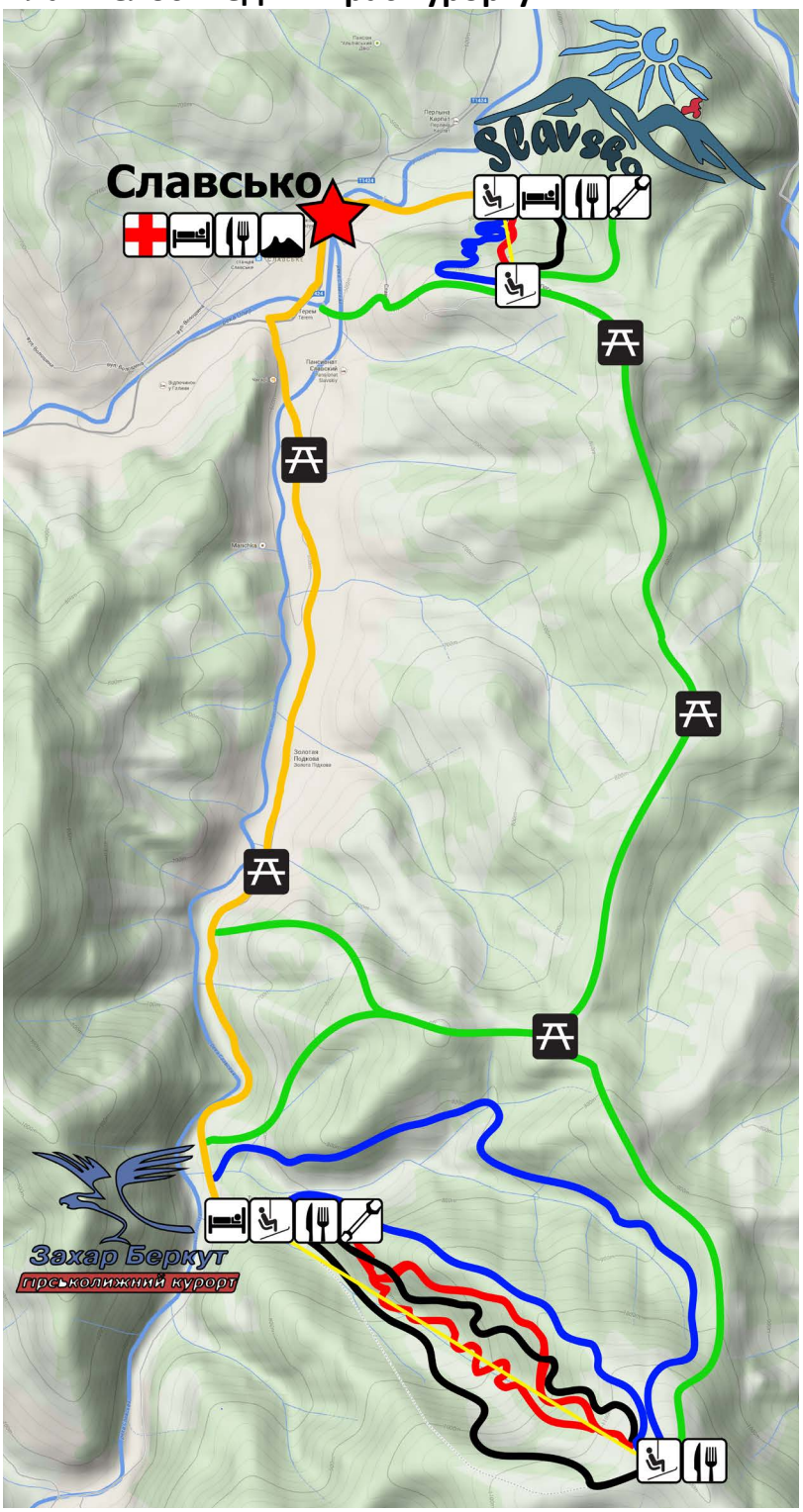
• Велокомплекс Славсько

PHASE 1 SITE PLAN



3 Велокомплекс Славсько

План велосипедних трас курорту



Умовні позначення

Центр курорту - селище міського типу Славсько

Станція крісельного витяга

Готель, хостел чи приватна садиба

Лікарня чи інші медичні установи

Облаштоване місце для відпочинку

Кафе, ресторан чи їдальня

Центр обслуговування велосипедів, магазин, прокат

Велопарк з трамплінами та памп-треком

3 Велокомплекс Славсько

Опис трас курорту

Перший етап розбудови курорту полягає у створенні мережі велосипедних трас та маршрутів. Їх можна розділити на 3 умовні блоки:

- Прогулянкові траси
- Траси для гірського велосипеду
- Велопарк

Прогулянкові траси

Мережа прогулянкових трас має на меті забезпечити сполучення між двома витягами “Захар Беркут“ та “Славсько Погар“. Нижня траса (жовта, див. План велосипедних трас курорту) буде починатися від парку в СМТ Славсько і закінчуватиметься біля нижньої станції витяга “Захар Беркут”. Вона пролягатиме вздовж річки Славської. Протяжність траси складатиме приблизно 6 км, а загальний перепад висот буде в межах 80 метрів. На трасі буде створено щонайменше 2 зони для відпочинку та ознайомлення з природою краю.

Ще одна жовта траса протяжністю близько 2 км сполучатиме центр Славського з витягом “Погар“. Обидві траси будуть створені на основі існуючих автомобільних доріг. Для їх будівництва доцільно використовувати асфальтове покриття. Траси не міститимуть жодних перешкод і будуть придатні для використання людьми з обмеженими можливостями, а також пішохідних туристів та для кінних прогулянок. Взимку ці самі траси можна буде використовувати для створення маршрутів для бігових лиж, а також для прогулянок в собачих упряжках.

Верхні траси (зелені)- прогулянкові траси середнього рівня складності. Вони будуть створені на основі піших туристичних маршрутів, кінних доріг та трас для квадроциклів. Траси будуть включати в себе природні, на кшталт кореневих чи кам’яних секцій, та рукотворні перешкоди та конструкції. Всього до мережі зелених трас буде входити 4 траси. Перша траса, південна, сполучатиме верхню та нижню станції витяга “Захар Беркут“ між собою. Її протяжність складатиме 6,5 км, а перепад висот- 630м. Друга траса слугуватиме для сполучення верхніх станцій витягів “Погар“ та “Захар Беркут“. Завдяки цій трасі можна забезпечити відвідувачів комплексів “Славсько Погар“ та “Захар Беркут“ можливістю легко змінювати місце катання, при цьому не витрачати час та гроші на автомобільний транспорт та отримати задоволення від гірського маршруту з його перешкодами та незабутніми краєвидами. Окрім цього до мережі зелених трас увійдуть ще 2, які сполучатимуть верхню станцію витяга “Погар“ із, відповідно, центром Славсько та нижньою станцією того ж витяга. Усі ці траси будуть пов’язані між собою, а також із нижніми прогулянковими трасами. Це дасть змогу відпочивальникам дістатись до потрібного місця, будь то готель чи витяг, без потреби злізати з велосипеда.

3 Велокомплекс Славсько

Траси для гірського велосипеду

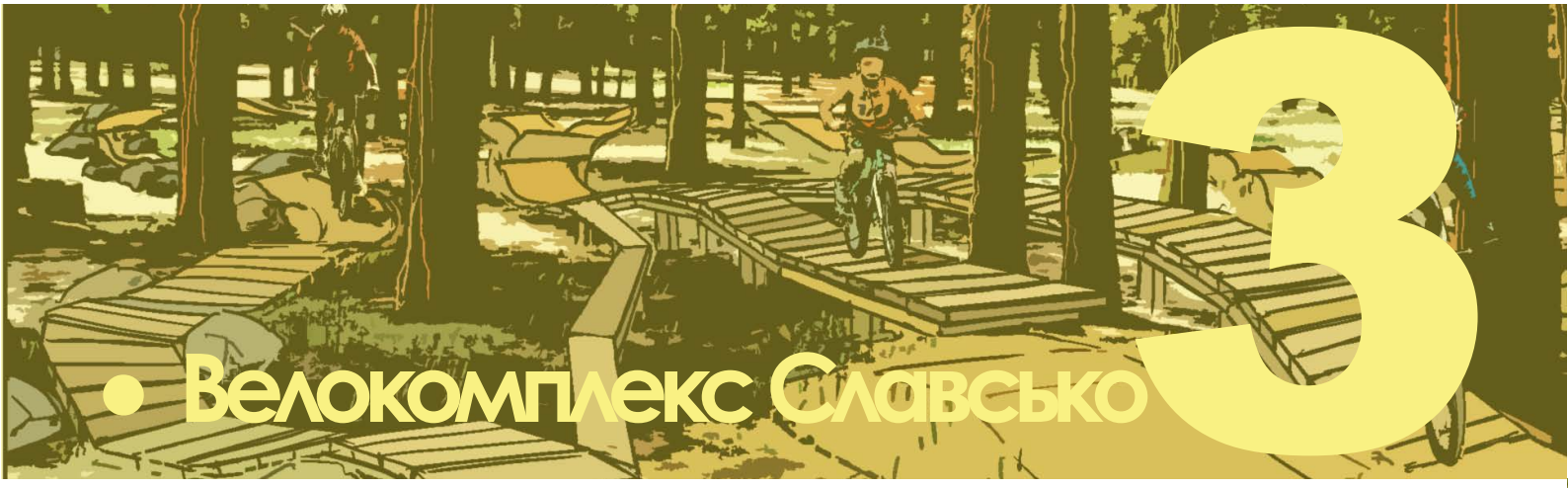
Окрім створення прогулянкових трас в регіоні будуть створені два повноцінні велосипедні парки: “Захар Беркут“ на базі однойменного витяга та велопарк “Славсько“ на базі витяга “Погар“.
До мережі трас для велосипедів увійдуть 2 спортивні траси для проведення змагань. Чорна траса парку “Захар Беркут“ вже збудована і має в довжину 2,7 км. Перепад висот на трасі становить 513 метрів. З певною реконструкцією траса повністю придатна для проведення національних та міжнародних чемпіонатів із швидкісного спуску. Друга спортивна траса для швидкісного спуску буде створена в парку “Славсько“. Її запланована протяжність становитиме близько 2 км, а перепад висот складе 220 метрів. Обидві траси матимуть велику кількість рукотворних та природних перешкод: трамплінів, мостів, кореневих та кам’яних секцій.

До мережі трас для гірського велосипеда також увійдуть траси для фрірайду. Одна чорна траса парку “Захар Беркут“ буде розрахована на відвідувачів з високим рівнем катання. Крім неї в парку заплановані дві червоні траси для велосипедистів з середнім рівнем навичок. Довжина кожної траси буде близько 3 км, а перепад висот перевищуватиме 550 метрів. Остання фрірайдна траса розміщується в парку “Славсько“. Її довжина буде складати 2 км, а перепад висот - 220 метрів.

Крім вище перелічених трас курорт зможе похизуватися своїми трасами для новачків. Всього таких трас (синіх) в курорті налічуватиметься 3: 2 траси на схилах “Захара Беркута“ та одна на “Погарі“. Специфічною рисою синіх трас буде їх рельєф та ширина. Траса буде досить пологою, щоб нею могли користатися новачки і одночасно достатньо крутою, щоб досвідчені велосипедисти проїжджали її без жодних зусиль. До того ж ширина траси, що складатиме не менше 3 метрів, дозволить новачкам використовувати її для здобуття нових навичок, а професіоналам дасть змогу відшліфовувати свою майстерність. Трампліни зі столами також сподобаються усім відвідувачам. Загальна протяжність синіх трас курорту становитиме близько 10 кілометрів, а сумарний перепад перевищуватиме 1 тисячу метрів. Загальна кількість та протяжність трас курорту наведена в додатку С.

Велопарк

Логічним доповненням мережі велосипедних трас курорту є велосипедний парк в самому селищі Славсько. Велосипедний парк буде розміщений на плоскій ділянці землі недалеко від центру селища. Парк буде містити земляні трампліни та горби, якими зможуть кататися усі бажаючі. Окрім цього парк зможе стати осередком розваг в Славському. Він стане місцем проведення фестивалів, показових виступів та шоу, змагань та виставок. Будівництво такого парку стане логічним завершенням створення мережі велосипедних маршрутів в Славському.



3 Велокомплекс Славсько

Інфраструктура курорту

Крім будівництва трас, проект розбудови курорту включає в себе і розширення інфраструктури Славського. Велика частина необхідних допоміжних установ вже функціонують в місті. Наприклад у СМТ Славсько вже функціонує Славська міська лікарня. Окрім неї в Славському працює поліклінічна лікарня та пожежна частина МНС України. Таким чином, в разі необхідності відвідувачам курорту може бути надана будь-яка необхідна допомога.
Також для забезпечення гарного відпочинку, а саме катання на велосипедах, в курорті є велика необхідність із створення мережі велосипедних магазинів, пунктів обслуговування та прокату. Буде логічним об'єднати усі вище зазначені установи в одному великому центрі з обслуговування велосипедистів. На території курорту має бути щонайменше 3 таких центри з розташуванням безпосередньо біля витягів курорту та в центрі СМТ Славсько.

Розміщені таким чином велоцентри будуть зручними для клієнтів, а також принесуть прибуток курорту та створять додаткові робочі місця для регіону.

Важливим елементом інфраструктури курорту є й місця для самообслуговування велосипедистів та велосипедні мийки.

Ще одним обов'язковим пунктом розвитку інфраструктури курорту є створення мережі закладів харчування "дружніх" до відвідувачів з велосипедами.

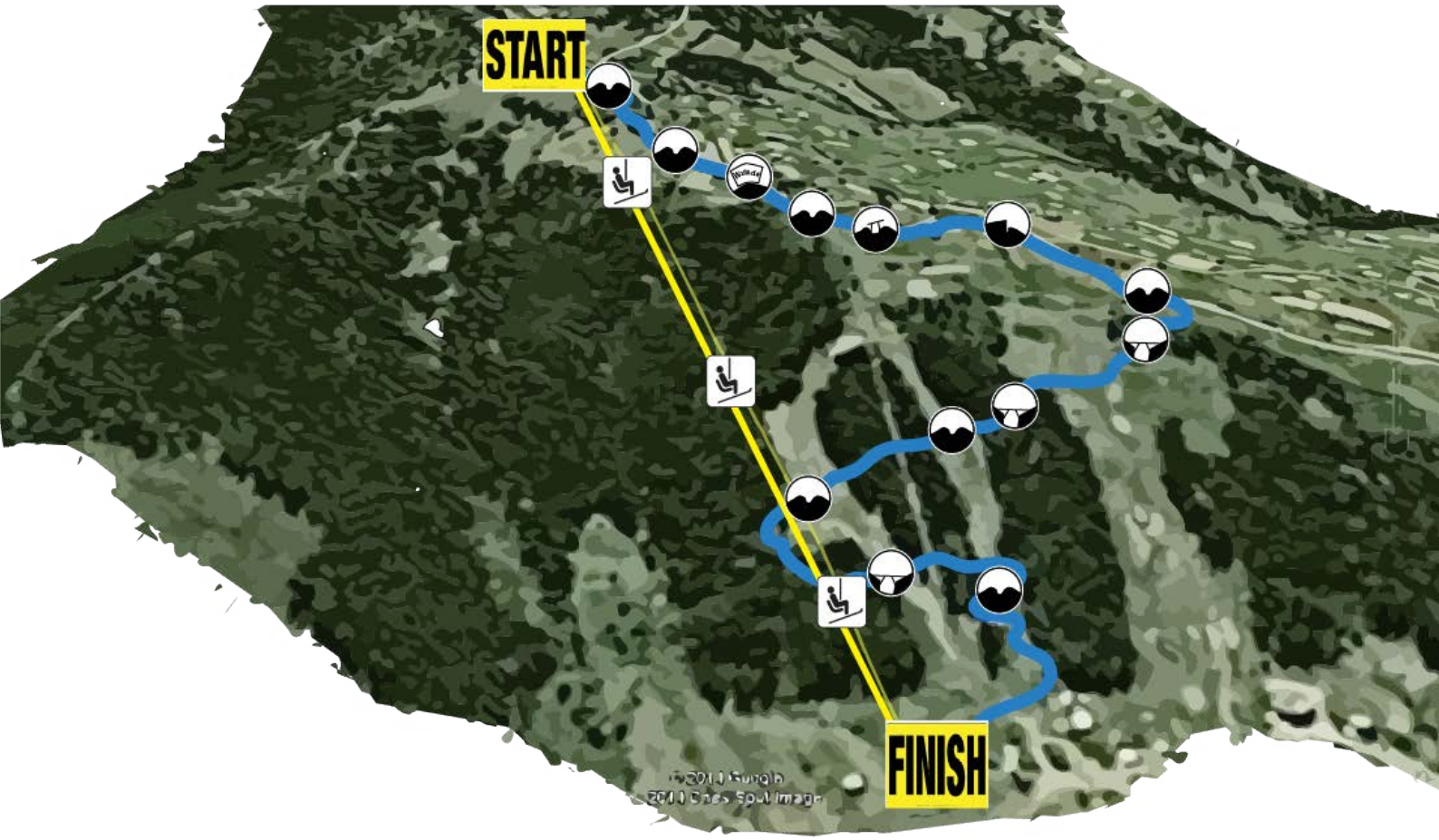
Завдяки такому розширенню інфраструктури курорту можна суттєво збільшити його привабливість для туристів та відповідно прибуток від туристичного бізнесу в цілому.

4

• Проект траси

4 Проект траси

Синя траса комплексу “Славсько Погар“



Загальні параметри траси

Рівень складності - низький
Довжина - 2140 м
Середня ширина - 2,5 м
Мінімальна ширина- 2 м
Перепад висот - 212 м
Кількість трамплінів - 24 шт
Кількість дерев’яних конструкцій - 6 шт
Загальна довжина дерев’яних конструкцій - 15 м

Синя траса витяга “Погар“- перша в мережі трас для гірського велосипеду. Ця траса розрахована на широку аудиторію з різним рівнем майстерності. Вона повністю відповідає потребам новачків, і при цьому залишається цікавою для професіоналів. Траса наповнена різноплановими трамплінами, поворотами, контр-уклонами, дерев’яними містками та іншими конструкціями.

4 Проект траси

Ескізи елементів

Всього синя траса налічує близько трьох десятків різнопланових конструкції. До них входять:

- Трамплін зі столом
- Двогорбий трамплін

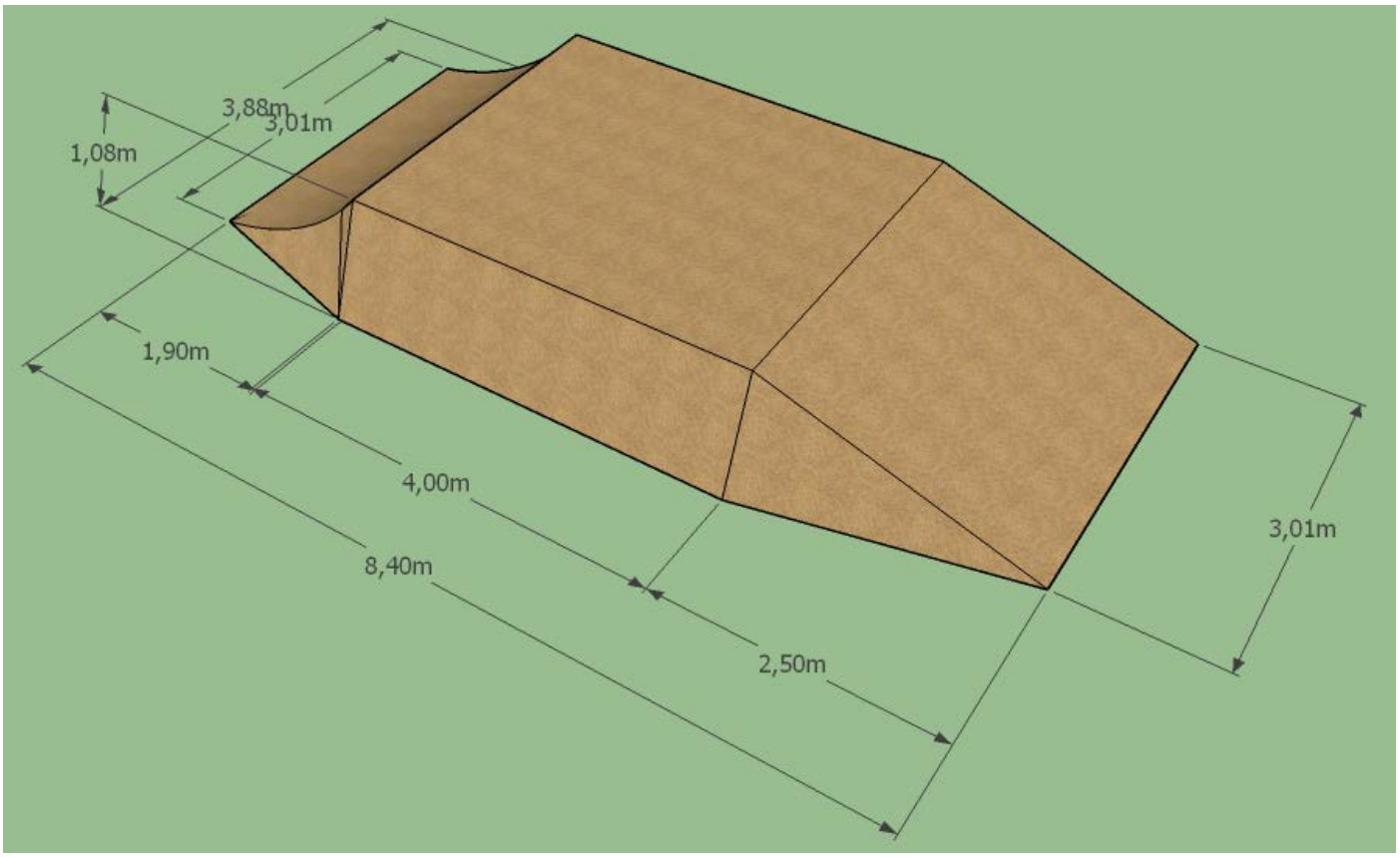
- Дроп

- Волрайд

- Дерев’яні містки

Трамплін зі столом

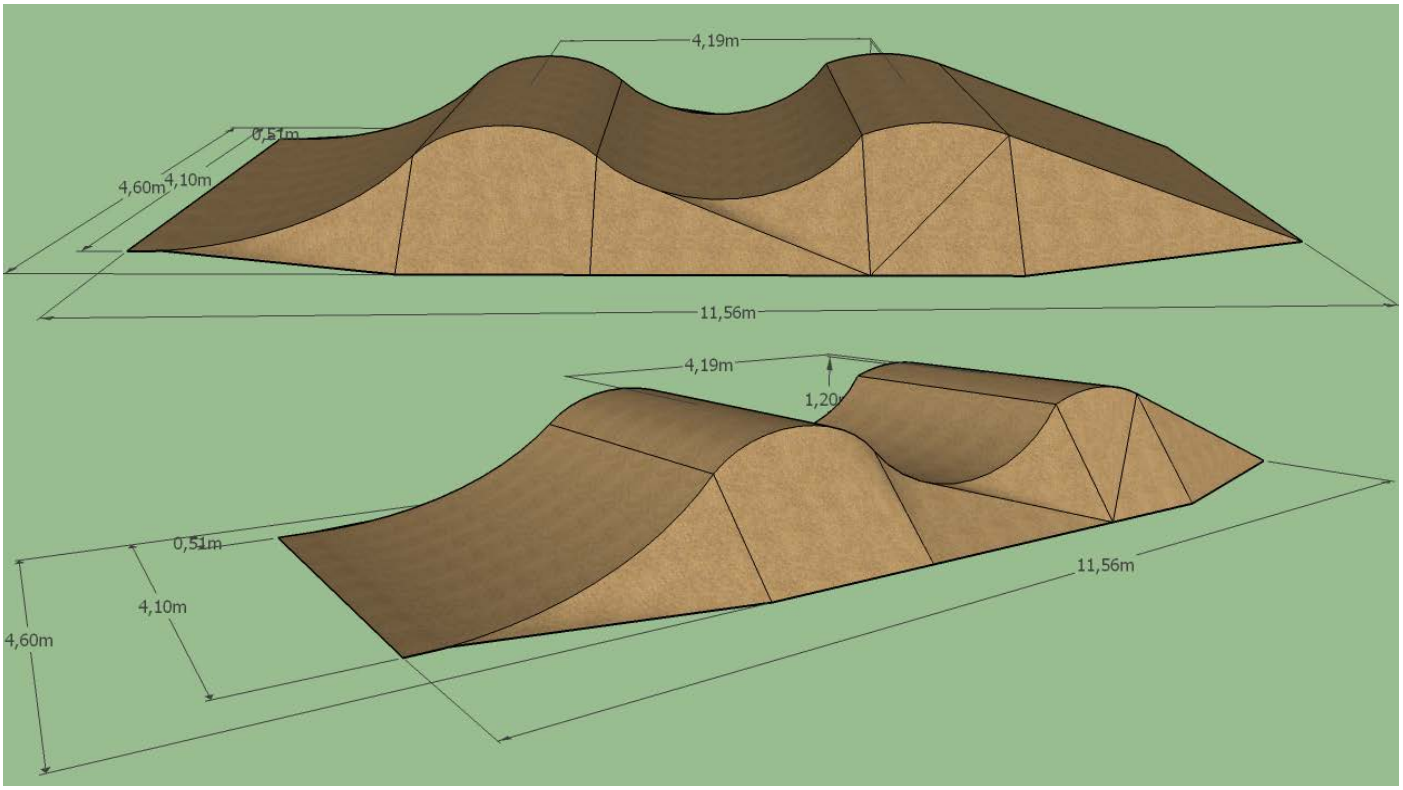
Такий трамплін є одним з базових елементів траси. Трамплін повністю виконаний з наявного на схилі ґрунту. Відсутність прольоту збільшує витрати на будівництво трампліну, однак дає можливість новачкові повністю проїхати по ньому без ризику не долетіти до приземлення. Такі трампліни також чудово підходять для тренувань та можуть слугувати елементами і для трас професійного рівня.



Матеріали			
	Суглинистий або скелястий грунт		
Розміри			
	Довжина	8,4	м
	Ширина	3,9	м
	Висота	1,1	м
	Площа на поверхні	32,8	м^2
	Необхідний об'єм грунту	36,0	м^3

Двогорбий трамплін

Двогорбий трамплін так само виконується з наявного на схилі ґрунту. Особливості його конструкції дозволяють велосипедисту обрати серед декількох варіантів проходження цього трампліну (повністю перепригнути, проїхати, проїхати перший горб та вистрибнути з другого і т.д.). Також при однакових розмірах, для будівництва такого трампліну необхідно менше матеріалу, ніж для будівництва столів. Тому трампліни з загальною довжиною понад 9 метрів доцільно виконувати саме в такому стилі.

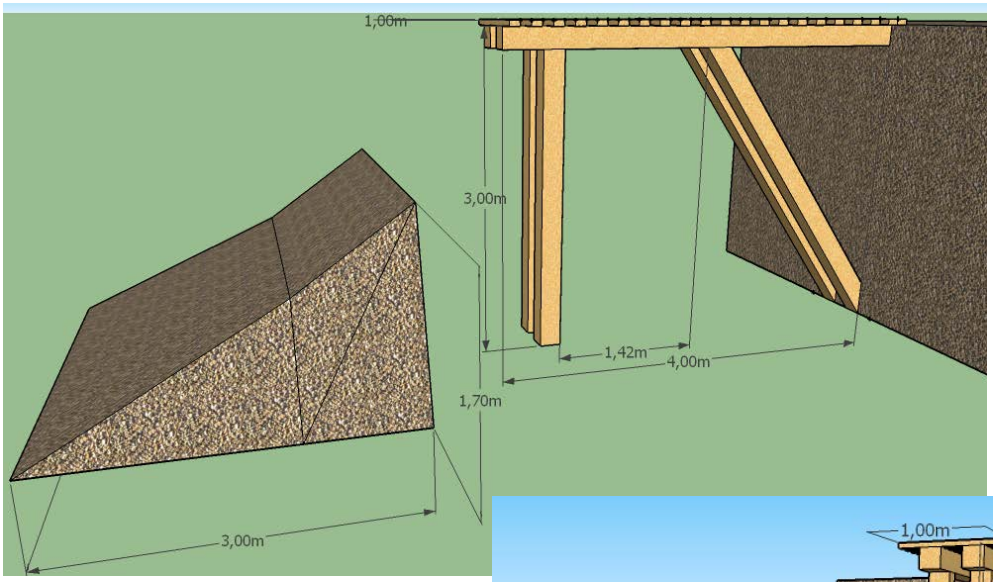


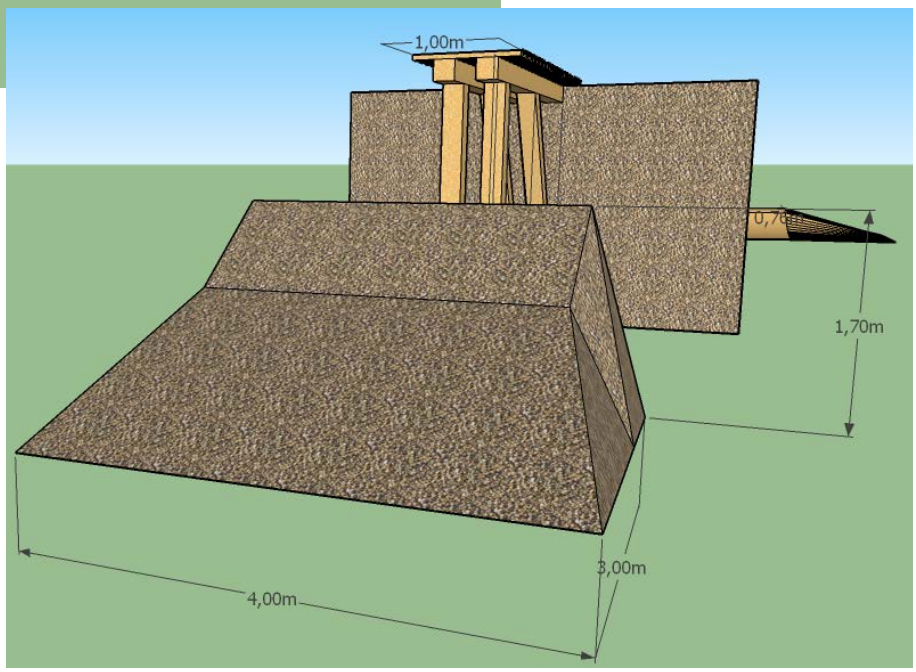
Матеріали			
	Суглинистий або скелястий грунт		
Розміри			
	Довжина	11,6	м
	Ширина	4,6	м
	Висота	1,2	м
	Площа на поверхні	53,4	м^2
	Необхідний об'єм грунту	64,0	м^3
	Довжина прольоту	4,2	м

4 Проект траси

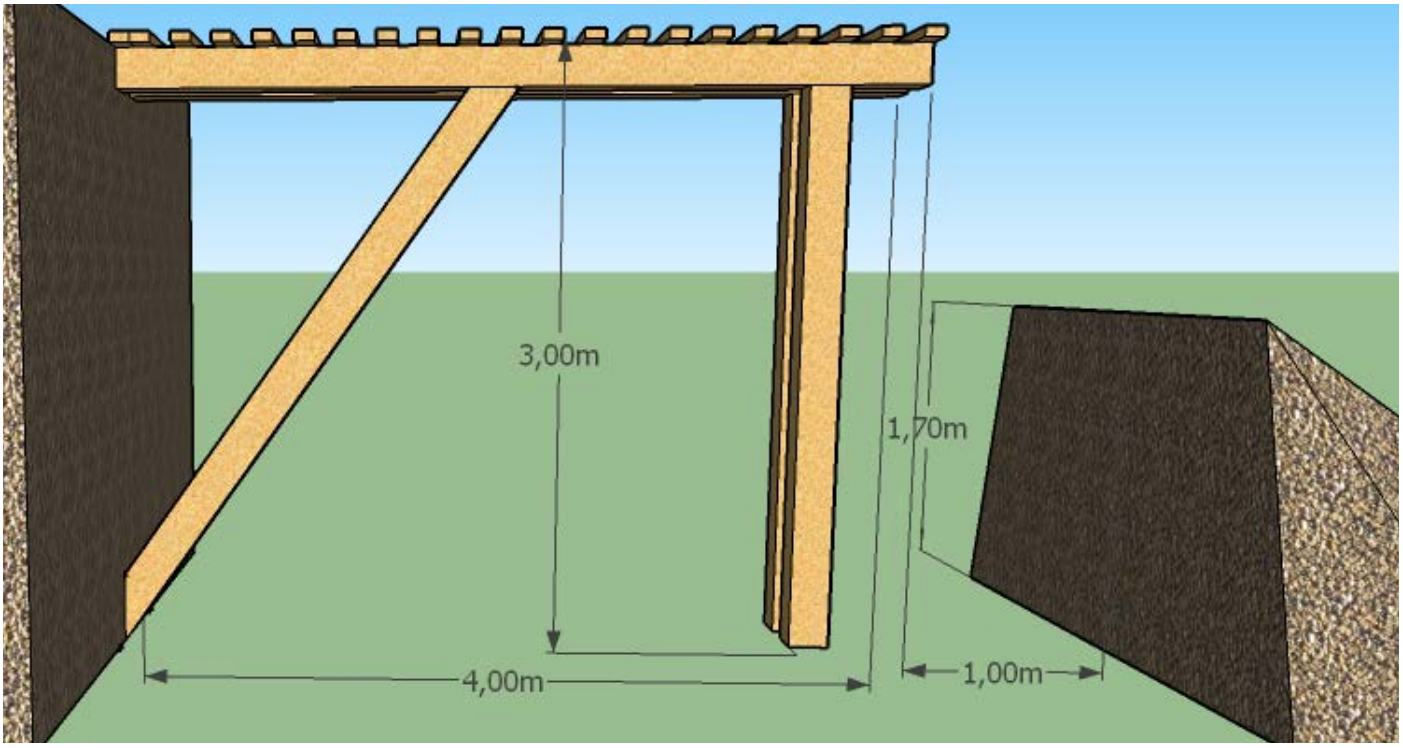
Дроп

Дроп- конструкція, що дозволяє використати перепад висот природного рельєфу, або штучно створити додатковий технічний елемент. Конструкція складається з горизонтального чи нахиленого під невеликим кутом до горизонту дерев'яного під'їзду та приземлення, виконаного з грунту, що частково компенсуватиме перепад висот між під'їздом у верхній точці та рівнем траси в нижній. Використання дерев'яної конструкції дозволяє компенсувати розрив в довжину між двома різними рівнями рельєфу, а також обрати найзручнішу траекторію під`їзду до майбутнього приземлення.





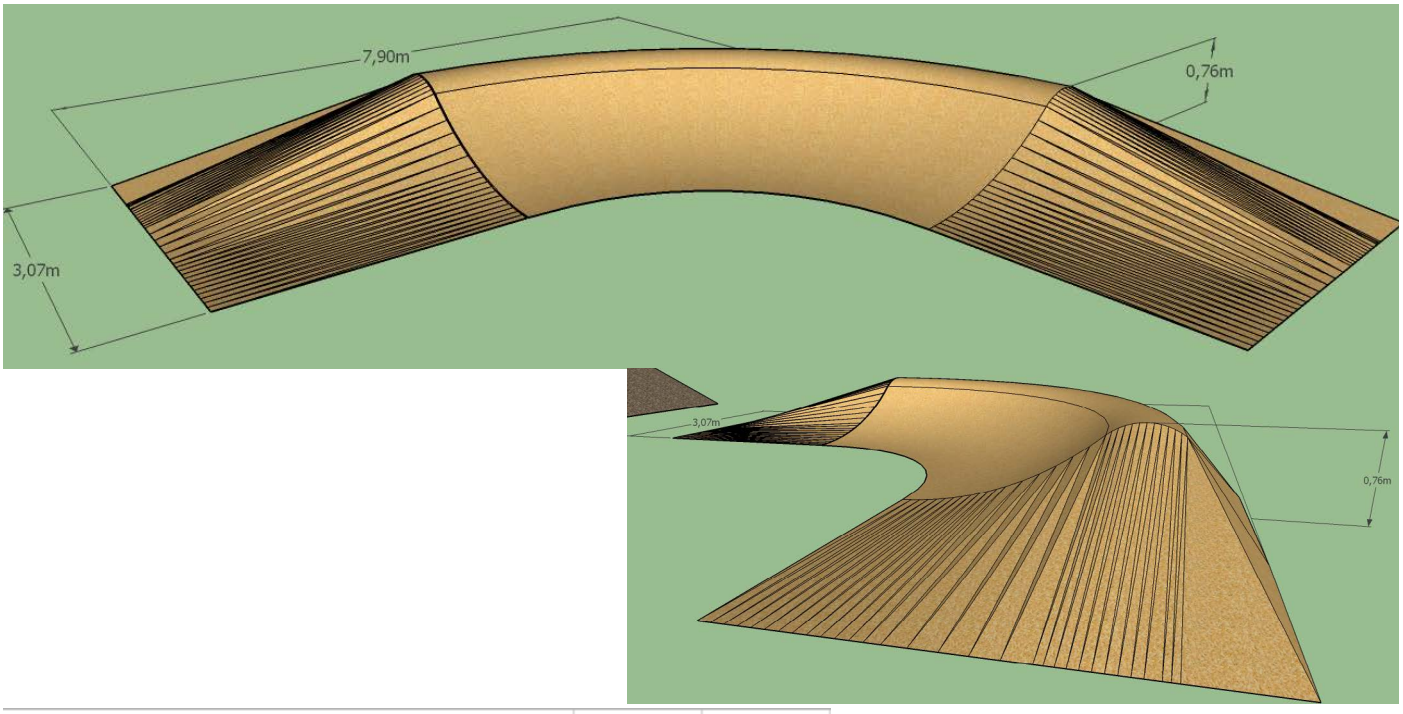
4 Проект траси



Матеріали			
	Суглинистий або скелястий грунт		
	Дерево		
Розміри			
	Під'їзд		
	Довжина	4,0	м
	Ширина	1,0	м
	Висота	3,0	м
	Площа поверхні	4,0	м^2
	Приземлення		
	Довжина	3,0	м
	Ширина	4,0	м
	Висота	1,7	м
	Площа на поверхні	12,0	м^2
	Необхідний об'єм грунту	20,4	м^3
	Відстань від під'їзду	1,0	м

Поворот з контрухилом

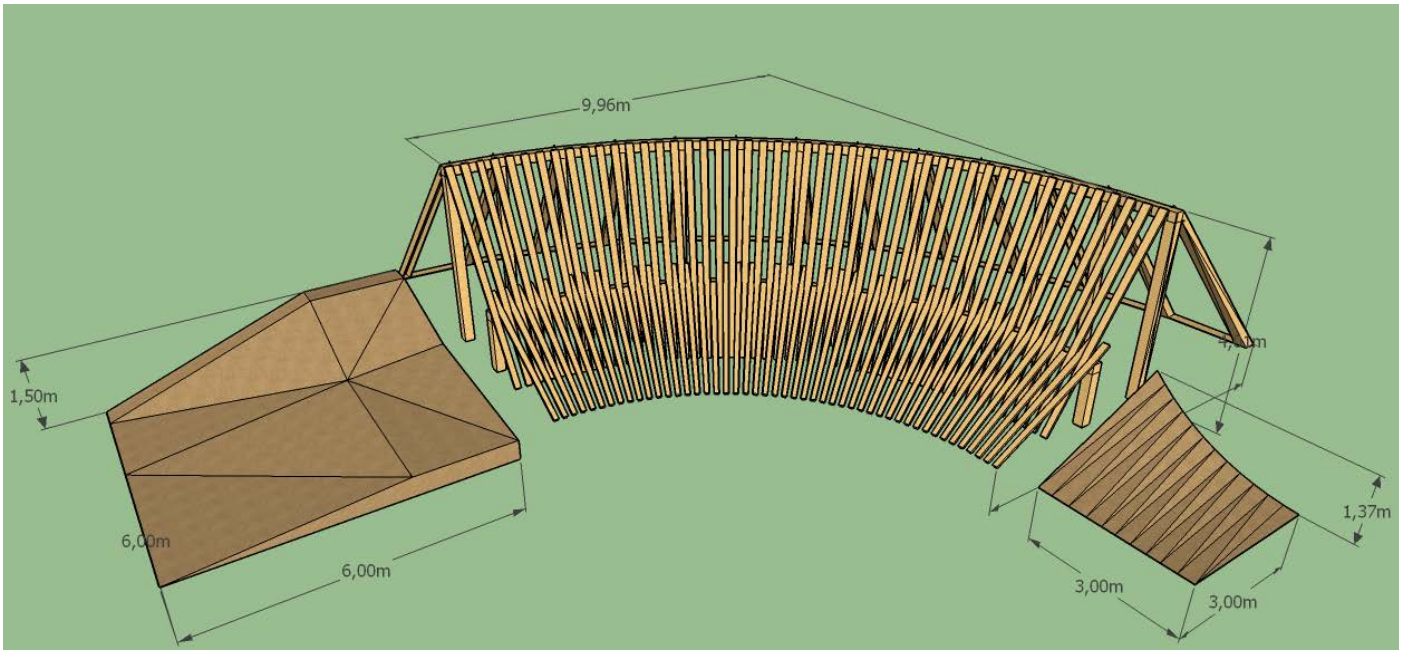
Повороти з контрухилами також є типовими елементами трас для гірського велосипеду. Такі повороти є найбезпечнішим типом поворотів. Велосипед в такому повороті має гарне зчеплення з поверхнею, форма повороту дозволяє новачкові легко контролювати свою швидкість та напрям руху, а ширина повороту дозволяє легко зупинитись та спішитись у випадку втрати контролю. З іншого боку, для досвідчених велосипедистів відкривається можливість легко набирати швидкість та проходити поворот по різним траекторіям.
Поворот повністю будується з наявного на схилі ґрунту. У випадку частих дощів та ерозії ґрунту поверхня повороту вкривається штучним покриттям.



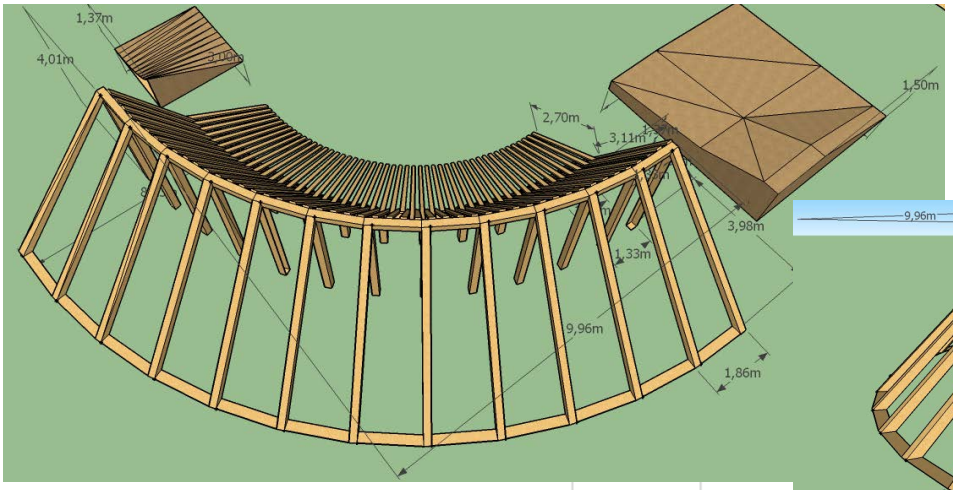
Матеріали			
	Суглинистий або скелястий грунт		
Розміри			
	Довжина	8,0	м
	Ширина	8,0	м
	Висота	0,8	м
	Площа на поверхні	64,0	м^2
	Необхідний об'єм грунту	51,2	м^3
	Ширина поверхні повороту	3,0	м

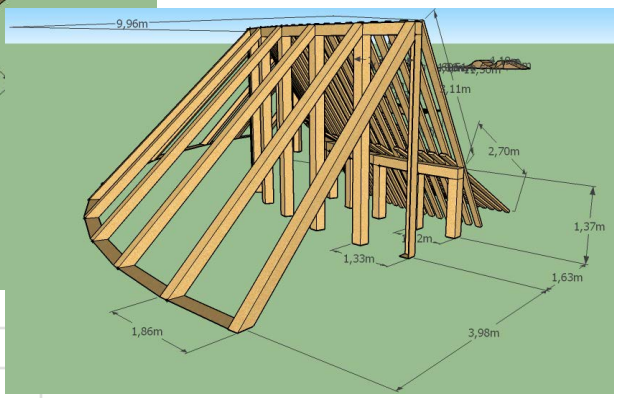
Волрайд

Волрайд (англ. wall- стіна та ride- їхати)- різновид повороту з контрухилом що відрізняється своїми розмірами та нахилом контрухилу. Зазвичай основу волрайда складає дерев'яна конструкція з кутом від 60 до 90 градусів до площини траси. Для синьої траси доцільно використовувати складну конструкцію з двома площинами повороту. Нижня площина з кутом нахилу від 35 до 45 градусів розрахована на новачків з низьким рівнем навичок. Верхня площина з кутом нахилу 60-90 градусів дасть змогу професіоналам отримувати задоволення від катання трасою.
Запропонована конструкція волрайду складатиметься з 3 основних елементів: земляного трампліну, дерев'яного контрухилу та земляного приземлення. Дерев'яний контрухил матиме 3 ряди з 13 підпорок та 2 площини, що спиратимуться на ці підпорки. Площини повороту будуть виконані з використанням дошок товщиною 5см, що забезпечить надійність та довговічність конструкції.



4 Проект траси





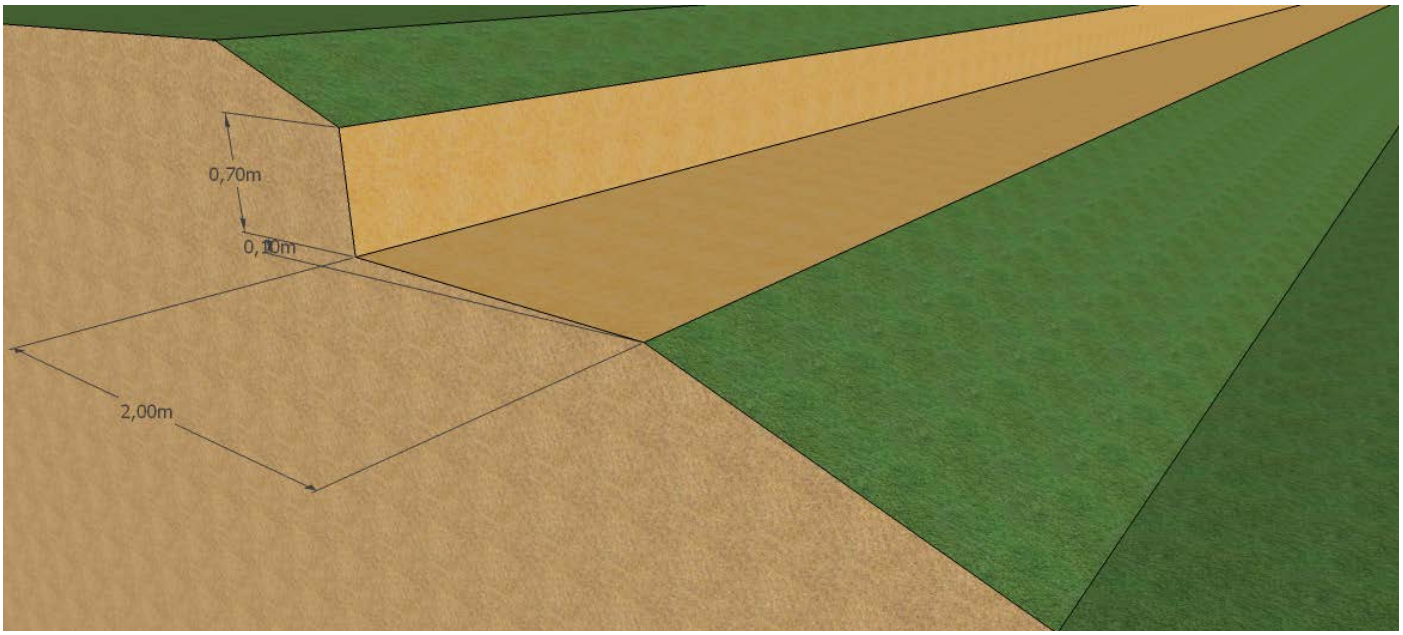
Матеріали			
	Суглинистий або скелястий грунт		
	Дерево		
Розміри			
	Під'їзд		
	Довжина	3,0	м
	Ширина	3,0	м
	Висота	1,3	м
	Площа на поверхні	9,0	м^2
	Необхідний об'єм грунту	11,7	м^3
	Відстань до контрухилу	1,0	м
	Приземлення		
	Довжина	6,0	м
	Ширина	6,0	м
	Висота	1,5	м
	Площа на поверхні	36,0	м^2
	Необхідний об'єм грунту	54,0	м^3
	Відстань від контрухилу	1,0	м
	Контрухил		
	Довжина	10,0	м
	Ширина	10,0	м
	Висота	4,0	м
	Площа поверхні	69,7	м^2

4 Проект траси

Загальні параметри доріжки

Окрім параметрів конструкцій, що будуть зведені на трасі, важливими є і параметри власне доріжки, якою будуть рухатися велосипедисти.
Мінімальна ширина: 2м
Середній повздовжній уклін: 10%
Середній поперечний уклін: 5%
Максимальна глибина зняття ґрунту: 70 см

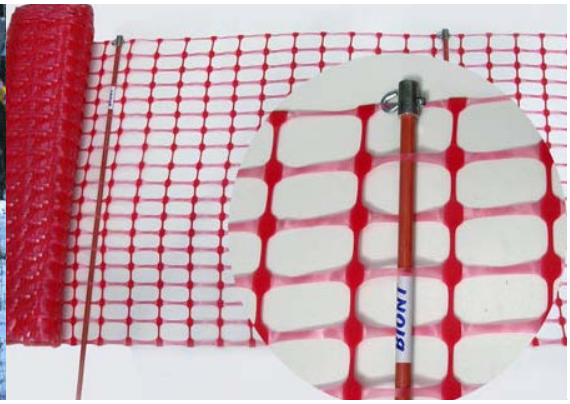
Наведені вище параметри відповідають оптимальним вимогам Міжнародної Асоціації Гірського Велосипеду (IMBA). Виходячи з рекомендацій IMBA, середній повздовжній уклін має складати не більше 10% (вираховується як частка ділення загального перепаду висот на трасі до її довжини). Такий уклін мінімізує негативний вплив опадів на трасу, адже практичуо повністю виключає можливість ерозії. При повздовжньому уклоні, що не перевищує 10% вода, що стікає по схилу може вільно стікати поперек траси, а не вздовж неї, утворюючи таким чином борозни та розмиваючи трасу. Крім цього 10% уклін є оптимальним для такого рівня складності трас, адже траса не буде надто крутою для новачків. Також при необхідності створення нових розгалужень траси, такий уклін полегшує їх стикування між собою.
Наявність поперечного уклону величиною 5% також збільшує стійкість траси до негативних чинників. Поперечний уклін також сприяє швидшому поперечному стіканню води через трасу і попереджує її рух вздовж стежки.



Додаткові характеристики траси

Окрім безпосередньо конструювання траси варто звернути увагу і на декілька допоміжних елементів, які однак мають дуже велике значення.
Перш за все траса, для безпечного її використання, має бути розміченою. Окрім схеми трас (наведено в додатку D) для розмітки трас можуть використовуватись як окремі покажчики з пластмас, дерева чи металу, так і комбінація таких покажчиків разом з обмежувальною стрічкою та сіткою.

Також з міркувань безпеки на трасі мають бути встановлені мати, уловлюючі сітки, обмежувальні прапорці та знаки. Усі ці елементи покликані затримати велосипедиста у випадку падіння та мінімізувати ризик отримання тяжких тілесних ушкоджень.



Додаток А

Калькуляція вартості будівництва Синьої траси (Погар)

Робота				
Працівник	К.-ть робочих днів	З.п. Грн/день	К.-ть працівників	Сума
Керівник	45	500	2	45000
Оператор бульдозера	25	350	1	8750
Робітник	40	100	4	16000
Всього за роботу				69750

Інструмент				
Назва	Кількість	Ціна Грн/штука		Сума
Бензопила	2	3500		7000
Мотокоса (тример)	1	4000		4000
Дриль-шуруповерт	2	1500		3000
Лопада садова	3	350		1050
Лопата штикова	5	150		750
Лопата совкова	5	150		750
Граблі	3	200		600
Кірка (Пожежна сокира)	3	150		450
Сокира	2	300		600
Сапка спеціальна	4	300		1200
Молоток	2	70		140
Лом	1	100		100
Кувалда	1	150		150
Ножовка по дереву	2	70		140
Всього	36			19930

Екіпірування				
Назва	Кількість	Ціна Грн/штука		Сума
Рукавиці	10	60		600
Чоботи	6	300		1800
Окуляри захисні	2	100		200
Каска вальника	2	700		1400
Каска захисна	6	100		600
Всього	26			4600

Додаток А

Продовження додатку А

Будівельні матеріали				
Назва	Одиниці вимірювання	Кількість	Ціна	Сума
Дошки	М^3	3	1000	3000
Цвяхи	КГ	10	13	130
Шурупи	ШТ	500	0,75	375
Сітка металева	М^2	20	40	800
Всього				4305

Витратні матеріали				
Назва	Кількість	Ціна Грн/штука		Сума
Ланцюг бензопили	4	200		800
Шина бензопили	2	300		600
Диск мотокоси	2	300		600
Дріт мотокоси	2	70		140
Всього	10			2140

Паливні матеріали				
Назва	К.-ть робочих днів	Витрати літрів/день	Ціна за літр	Сума
Бульдозер	25	100	15	37500
Бензопила	40	5	16	3200
Мотокоса (тример)	40	5	16	3200
Всього				43900

Загальна сума				144625

Додаток В

Калькуляція вартості обслуговування Синьої траси

Обслуговування траси необхідне для безпечного користування нею. Весь процес обслуговування можна розділити на 3 етапи:

- Розконсервація, підготовка до початку сезону (2 тижні) - перший етап після зимового простою траси. За цього етапу провидиться розчистка траси від листя, гілок та сміття, що нападало на трасу, виправлення форми трамплінів та поворотів, заміна аварійних дерев'яних конструкцій.
- Обслуговування впродовж сезону (2 тижні) - другий етап, що необхідний для підтримання траси в задовільному стані. Проводиться ситуаційний ремонт конструкцій та земляних споруд, розчистка від зламаних дерев чи гілок, тощо.
- Консервація в кінці сезону (2 тижні) - проводиться для кращого збереження траси в зимовий період. За консервації проводиться зняття матів та сітки, консервація земляних конструкцій, демонтаж вказівників, тощо.

Робота				
Працівник	К.-ть робочих днів	З.п. Грн/день	К.-ть працівників	Сума
Робітник	48	100	4	19200
Всього за роботу				19200

Будівельні матеріали				
Назва	Одиниці вимірювання	Кількість	Ціна	Сума
Дошки	М^3	1	1000	1000
Цвяхи	КГ	1	13	13
Шурупи	ШТ	100	0,75	75
Сітка металева	М^2	10	40	400
Всього				1488

Витратні матеріали				
Назва	Кількість	Ціна Грн/штука		Сума
Ланцюг бензопили	2	200		400
Шина бензопили	1	300		300
Диск мотокоси	1	300		300
Дріт мотокоси	2	70		140
Всього	6			1140

Додаток В

Продовження додатку В

Паливні матеріали				
Назва	К.-ть робочих днів	Витрати літрів/день	Ціна за літр	Сума
Бензопила	48	5	16	3840
Мотокоса (тример)	48	5	16	3840
Всього				7680

Загальна сума				29508

Додаток С

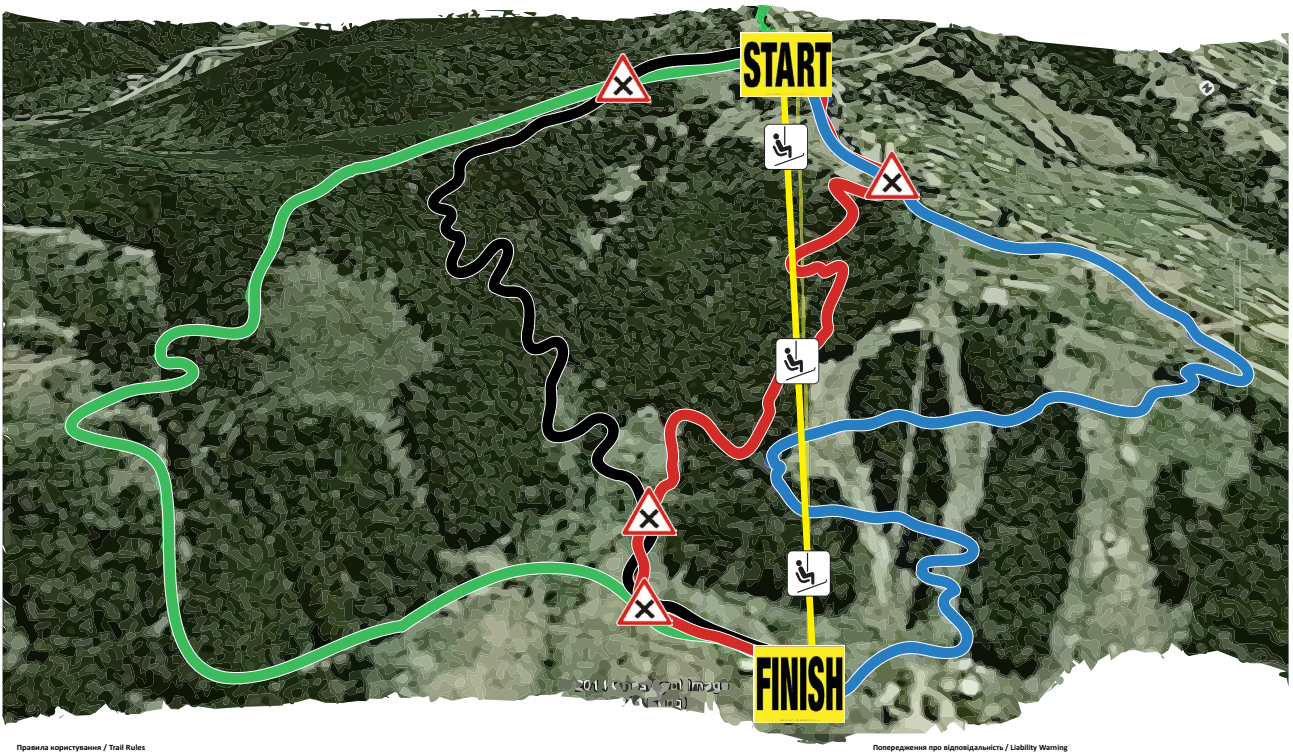
Загальна кількість маршрутів та трас

Прогулянкові траси				
Номер	Кінцеві пункти	Колір (складність)	Протяжність (км)	Перепад висот (м)
1	Захар Беркут - Славсько Погар	Жовта (легка)	6,0	80
2	Славсько Центр - Славсько Погар	Жовта (легка)	2,0	10
3	Захар Беркут верхня ст. - Захар Беркут нижня ст.	Зелена (середній)	6,5	630
4	Захар Беркут верхня ст. - Славсько Погар верхня ст.	Зелена (середній)	5,0	340
5	Славсько Погар верхня ст. - Славсько Погар нижня ст.	Зелена (середній)	2,8	220
6	Славсько Погар верхня ст. - Славсько Центр	Зелена (середній)	2,8	240
Всього			25,1	1520

Траси для гірського велосипеду				
Номер	Назва	Колір (складність)	Протяжність(км)	Перепад висот (м)
1	Захар Беркут Подвійна Чорна	Чорний (експерт)	2,7	513
2	Захар Беркут Чорна	Чорний (складна)	2,8	520
3	Захар Беркут Червона 1	Червоний (середня)	3,0	550
4	Захар Беркут Червона 2	Червоний (середня)	2,8	550
5	Захар Беркут Синя 1	Синій (легка)	4,0	530
6	Захар Беркут Синя 2	Синій (легка)	3,0	550
7	Славсько Погар Чорна	Чорний (складна)	2,0	220
8	Славсько Погар Червона	Червоний (середня)	2,0	220
9	Славсько Погар Синя	Синій (легка)	2,6	220
Всього			24,9	3873
Загальна сума			50,0	5393

Додаток D

Макет інформаційного знаку



Умовні позначення

- Крісельний витяг / Lifts
- START Початок трас / Trail start
- FINISH Кінець трас / Trail finish
- Перетин трас / Trail crossing
- Трасса для прогулянок / Overlook trail
- Траса для новачків / Beginner trail
- Траса середнього рівня / Intermediate trail
- Траса високого рівня / Advanced trail

Правила користування / Trail Rules

1. Не їдьте та не йдіть вгору по трасі. Користуйтесь лише витягом для того, щоб дістатись верхньої станції / Do not ride or walk back up a trail. Please use the lift to return to the top of the Bike Park.
2. Не зупиняйтесь на трамплінах чи виїздах з траси, оскільки це може призвести до зіткнення з велосипедистами позаду вас. / Do not stop on a stunt or on the run-out of a trail as you may cause a serious accident to a rider coming down behind you.
3. Не залишайте свій велосипед на трасі чи виїздах з неї. / Do not leave your bike in a trail's clear fall zone or blocking access to a trail gateway.
4. Проявляйте повагу до інших велосипедистів катаючись лише в тому напрямку, який визначений на трасі. / Will riders please show consideration for other riders by only riding trails in the direction that they are intended.
5. Не скорочуйте шлях, оскільки це може призвести до зіткнення з наступним райдером. / Do not cut across lines or an oncoming rider may collide with you and have a serious accident.
6. Не блокуйте гальма та не їдьте в заносі; заноси часто свідчать про недостатній контроль над велосипедом та призводять до руйнування траси, що збільшує витрати на утримання Велопарку. / Do not skid; skidding frequently shows a lack of bike control and causes damage to the trail surface which adds the cost of maintaining the Bike Park.
7. Катаючись в людний день старайтесь уникати довгих зупинок у стартових воротах, не залишайте там свій велосипед та інші речі. / When riding on a busy day, please try and keep the start gate area clear of your bike and bags.
8. Проявляйте повагу до інших райдерів та завжди будьте уважними на трасі. / Please show a consideration for other riders at all times and always be aware of other riders around you.
9. Суворо заборонено вживання наркотичних речовин та алкоголю. / We won't tollerate drugs or alcohol at the trails.
10. Будь ласка, не використовуйте скіли в якості туалетів. Туалети розташовані на верхній та нижній станціях витяга. / Please don't use the trail as a toilet. There is a toilet in the upper and lower lift stations.
11. Будь ласка, забирайте все своє сміття з собою- сміття на трасі суворо заборонено. / Please place all of your litter in your bags and take home with you - littering will not be tolerated.
12. Якщо ви виявили зламану дерев'яну чи земляну конструкцію- негайно повідомте про це робітників Парку, щоб ми могла негайно їх полагодити. / If you find any broken woodwork or blow-out dirt sections, please inform a member of staff immediately so that we can make repairs.
13. Будівництво та зміна трас без дозволу персоналу заборонене. / No trail building or alterations without the course managers approval and supervision.
14. Будь-ласка, поважайте природу та не ламайте жодних рослин, кущів чи дерев, що ростуть вздовж траси. / Please respect the environment around the trails and do not attempt to remove or modify any bushes, plants or trees.
15. Залазити на дерева заборонено. / No climbing on trees.
16. Кемпінг заборонено. / No camping.
17. Пікніки заборонено. / No barbecues.
18. Використання засобів пересування з двигуном внутрішнього згорання заборонено. / No Petrol powered vehicles.
19. Розпалювати вогнища заборонено. / No fires.
20. Будь-ласка, проявляйте повагу та будьте ввічливими з іншими відвідувачами курорту. / Please show respect and be curtious to other woodland users.

Попередження про відповідальність / Liability Warning

Велопарк Славсько є установою з екстримального катання, де всі користувачі парку можуть зіткнутися з ризиком серйозного ушкодження, фізичної та психічної травми чи смерті під час катання в Велопарку.
Усі велосипедисти користуються Велопарком на власний страх і ризик та погоджуються на вищезазначені ризики під час свого відпочинку в Велопарку Славсько та катання на схилах Велопарку.
Ми просимо вас дотримуватись необхідних заходів обережності та кататись відповідно до власних меж та меж вашого обладнання протягом всього часу користування Велопарком

Slavsko Bike Park is an extreme riding facility and all users face the risk of serious injury, physical and mental trauma or death whilst riding in the park.
All riders use the bike park strictly at their own risk and agree to these risks when taking out a membership with Slavsko Bike Park and riding in the Bike Park.
We ask that you approach your riding with due caution and ride within your limits and the limits of your equipment at all times

Захисна екіпіровка / Safety Equipment

Всі користувачі Велопарку Славсько повинні бути екіпіровані велосипедним шоломом. Ми також наполегливо рекомендуємо використовувати фулфейс шоломи та захист тіла разом з повністю закритими рукавичками та захистом колін/гомілок для забезпечення підвищеного рівня захисту. Без необхідної захисної екіпіровки катання в Велопарку заборонено.

All Slavsko Bike Park riders must wear the minimum safety equipment of a cycle helmet. We strongly recommend using a full face helmet and upper body armour in addition to full-finger gloves and knee/shin guards to provide an increased level of protection. If you do not have the right safety equipment you cannot ride in the park.

Відповідальність / Rider Responsibilities

Усі велосипедисти зобов'язані піклуватись про безпеку інших користувачів Велопарку, щоб не піддавати їх додатковому ризику через свої безрозсудні та небезпечні дії на території Велопарку, на кшталт ходіння вгору по трасі або проходу на територію, що чітко відмічена знаком "вхід заборонено".

Riders have a "duty of care" to other riders, to not endanger them by careless actions or undertaking dangerous activities within the Bike Park such as walking back up trails or entering any areas clearly marked as "no entry".
Never ride trails that you feel are beyond your capability. We ask that all riders exercise common sense at all times and never ride alone in the park.

Велосипед / Your Bike

Всі велосипедисти мають використовувати велосипед, що відповідає стилю катання, який вони практикують у Велопарку.
Ідеальним буде використання фрірайдних, даунхільних чи дьортових гірських велосипедів, оскільки кросс-кантрі та трейлові велосипеди не розраховані на навантаження, з якими пов'язане катання в Велопарку.
Велосипедисти мають пересвідчитись, що їх велосипед є повністю справний, перед тим, як почати катання в Велопарку, і що обидва, передній і задній, гальма працюють нормально.
Велопарк Славсько не несе жодної відповідальності за нещасні випадки чи пошкодження обладнання, що були спричинені несправністю велосипеда- всі велосипедисти зобов'язані пересвідчитись, що їх велосипед придатний для катання в Велопарку.

All riders should use a mountain bike suitable for the style of riding encountered in the Bike Park.
Ideally riders should use Freeride, Downhill, Dirt Jump or Mountain bikes as Cross Country and Trail bikes may not withstand the stresses of using the Bike Park.
Riders must ensure that their bike is mechanically sound before riding in the Bike Park and that both front and rear brakes are working correctly.
SlavskoBike Park accepts no liability for rider accidents or equipment damage caused by equipment failure - all riders accept responsibility for making sure that their bike is safe to ride in the park.

Активний Елемент

PRIMACH TEAM